

Rankingregler 2012

Bakgrund

Rankingen är tänkt att bidra till följande:

- **Förenkla för arrangören med startlistor:** Alla som är med i rankingen finns redan i en färdig startlista. Arrangören behöver bara ta bort eller lägga till de som tillkommer/ försvinner vid varje tävling.
- **Standardisera startordningen:** Samma startordning och intervall (ungefär, beroende på hur många som deltar på tävlingen) kommer gälla på alla rankingtävlingar.
- **Höja statusen på tävlingar:** Genom att den som paddlat fortast tidigare startar sist blir det en mer logisk startordning efter prestation.
- **Höja statusen på tävlingar:** Med nummerlappar i rankingordning uppnås mer prestige i tävlingen, man kan kämpa för att få nummer ett.
- **Inspirera till förbättring:** Alla kan på ett enkelt sätt se hur de förbättrar sig från år till år, både jämfört med de i sin egen ålder samt jämfört med de bästa i klassen.

Förutsättningar

Rankingen följer tidigare Sverigecupregler med skillnaden att 101 poäng istället för 26 används eftersom klasserna blir större när alla tävlar i samma. Poäng för varje tävling blir 101 poäng minus placering. I rankingen placeras alla inom en kanottyp i samma klass, dock kommer åldersklassernas resultat fortfarande premieras (se nedan). Startordning och ranking inför nytt kalenderår baseras på resultatet av (3 av 5 eller 4 av 6) bästa tävlingarna från året innan.

För att få en rankingbaserad nummerlapp krävs att man finns i rankingen. De som vill tävla och inte finns med i rankingen sedan förra året får första lediga nummer i serien och kan till nästa år få en rankingbaserad nummerlapp.

För att finnas med i slutgiltig ranking till nästkommande år så krävs att man startat på det antal tävlingar som räknas (3 av 5 eller 4 av 6). Detta för att nummerlappar inte ska blockeras av folk som tävlar sällan. Det blir också ett incitament att delta på fler tävlingar.

Startordningen och nummerlappar kommer vara densamma under hela 2012. Sverigecupen kommer uppdateras efter varje tävling och i slutet av året är det fyra bästa av sex tävlingar som räknas (om bara fem tävlingar finns är det 3 av 5). Nummerlappsutdelning sker enligt regeldokumentet kring nummerlappar

På tävlingar kommer fortfarande de olika åldersklassernas (ex K1 H14, C1 D16) segrare utses. Rankingen följer med efter varje tävling som ett sätt att se hur man ligger till totalt.

Rankingen efter varje tävling kommer uppdateras av Erik Garmo tills vidare. För att förenkla detta jobb kommer en standardmall för resultat att skickas ut som alla arrangörer som vill räknas in i rankingen ska använda.

En startordning baserad på rankingen kommer också skickas ut, men det är upp till arrangören att lägga till och ta bort anmälda och se till så att avstånden är rimliga mellan olika klasser.

I slutet av året kommer procent räknas ut på de bästa tävlingarna för alla deltagare så att de kan se hur de förbättrat eller försämrat sig under året. Detta kan förhoppningsvis bli intressant att jämföra från år till år i framtiden.

Regler

- För att en tävling ska räknas in i ranking måste banläggningen vara anpassad så att barn och ungdomar kan klara banan (inom rimliga gränser). Dock så får banan innehålla vägval med ett lätt och en svårt sätt att ta kombinationen, ex en spinnport som de bästa kör direkt.
- Samma bana ska gälla för alla klasser.
- Om en tävling består av kval och final så räknas poängen ut som vanligt för de som gått till final, de utanför finalen får också poäng efter placering.
- Rankingen kommer uppdateras efter varje tävling men i slutet av året räknas de fyra bästa av sex tävlingar.
- För att finnas i rankingen krävs att man har kört minst två rankingstävlingar.
- Ranking för C2 gäller för en unik besättning, om person A och B paddlar tillsammans och sen paddlar B med C nästa tävling kommer A & B ha en ranking och B & C en.
- Ranking för lag är oberoende av vem som ställer upp i laget. Varje klubb kan ha flera lag, t ex Åmsele 1, Åmsele 2. Klubben bestämmer sedan vem som startar i varje lag på tävling. Utifrån det räknas lagrankingen ut. På individuella tävlingar delas pris fortfarande ut till bästa lag i varje klass baserat på vem som körde i vilket lag.